

Montáž posuvné brány na kolejnici – kompletní návod

Bezpečnostní upozornění

Montáž vždy provádějte minimálně ve dvou lidech – při manipulaci hrozí převrácení brány a úraz.

Při vrtání a kotvení používejte ochranné brýle a rukavice.

Neprovádějte elektroinstalaci bez patřičné kvalifikace (odborná způsobilost v elektrotechnice podle nařízení vlády č. 194/2022 Sb.).

Nepoužívejte bránu, dokud všechny její části pevně neukotvíte.

1/ Příprava

Při montáži brány si vystačíte se základními kutilskými dovednostmi. Pokud si nejste jisti, svěřte montáž odborníkovi.

Montáž provádějte na rovném a upraveném terénu – tedy očištěném, zhutněném a odvodněném podkladu.

Doporučené nářadí:

- standardní sada klíčů a šroubováků,
- stavební provázek, případně nivelační přístroj nebo hadicová vodováha,
- ruční vrtačka se sadou vrtáků a s nástavcem na bity,
- příklepová vrtačka se sadou vrtáků do betonu,
- základní zednické nářadí a kladivo,
- vytlačovací pistole o objemu 300 ml.

Součástí balení není kotvicí ani spojovací materiál (pokud jste jej k objednávce nepřidali).

2/ Výkopové práce a betonáž

Upozornění

Pokud bude mít brána pohon (plánujete), uložte do výkopu před betonáží elektroinstalaci pro bránu: přívodní kabel pro pohon a chráničky pro fotobuňky.

Betonový základ uložte do nezámrazné hloubky (min. 100 cm v tuzemských klimatických podmínkách).

Rozměry základu: šířka min. 20 cm, hloubka 100 cm, délka = 2× šířka průjezdu (např. u 3m průjezdu počítejte s délkou základu 6 m).

Horní hranu bet. základu zarovnejte s úrovní okolního terénu a pomocí vodováhy se ujistěte, že je v rovině.

Výkresy základů, elektroinstalace a kolejnice najdete na produktové stránce u každé pojezdové brány na našem e-shopu v záložce „Výkresy a návody“. (viz QR kód)



3/ Montáž kolejnice a brány

1. Na betonový základ **namontujte pojezdovou kolejnici** a upevněte ji do betonu pomocí přiložených hmoždinek a šroubů. Spoje kolejnic doplňte o spojovací čepy. Pomocí provázku se ujistěte, že jste kolejnici položili rovně (v přímém směru).
2. **Na kolejnici postavte bránu** – dbejte na stabilitu, hrozí její převrácení.
3. **Připevněte vodicí sloupek** na betonový základ (umísťuje se „za bránu“, tedy při pohledu zvenčí do zahrady). **Mezi sloupkem a bránou ponechte alespoň 50mm mezeru** jako rezervu pro ozubený hřeben (viz přiložený výkres).
4. **Na vodicí sloupek namontujte** pomocí 2 ks přiložených šroubů M8 **horní vodicí kladku**. (sloupek musíte provrtat)
5. Nakonec **nainstalujte dojezdový sloupek** (pokud je součástí) – přesnou pozici určí brána při plném zavření.
6. Tím je brána kompletní a připravena k používání.

4/ Seřízení a dokončení

Pokud má brána pohon, přikotvěte ho k betonovému základu, na bránu připevněte ozubený hřeben a napojte elektroinstalaci podle schématu.

Zkontrolujte dotažení všech šroubů a pevnost sloupků a opakovaně vyzkoušejte posun brány – chod musí být plynulý.

5/ Často kladené dotazy

Jak dlouho beton tvrdne?

Před montáží doporučujeme počkat alespoň 10 dní. Úplné vyzrání betonu trvá 28 dní.

Lze montáž provést svépomocí?

Ano, ale kvůli hmotnosti a bezpečné manipulaci provádějte montáž alespoň ve dvou lidech.

Potřebuji k bráně pohon?

Ne, bránu můžete provozovat i manuálně. Pokud ale chcete pohon namontovat později, musíte elektroinstalaci připravit již při betonáži základů.

Je problém, když kolejnice není rovná?

Kolejnice musí být přesně ve vodorovné rovině, jinak se brána bude zadržávat nebo sama posouvat.